

ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

МЕРКИ

Ако се работи внимателно и се спазват подходящи предпазни мерки, оловните акумулатори могат да се обработват безопасно с минимален риск. Оловно-киселинните батерии съдържат сярна киселина, която е едновременно отровна и разяждаща, което ги прави потенциално опасни и може да причини сериозно нараняване ако стандартните процедури за работа и мерки за безопасност не се спазват.

Безопасност

- Винаги носете облекло устойчиво на киселина, предпазни очила, PVC ръкавици и гумени ботуши.
- Избягвайте пушенето, искри и пламък в близост до батерията.
- Не дръжте метални предмети в близост до терминалите.
- Батериите са тежки. Повдигнете внимателно и не поставяйте върху нестабилни повърхности.
- Пазете далече от достъп на деца.

Спешни действия

- При пръски в очите: Изплакнете очите обилно с вода в продължение на най-малко 15 минути.
- При пръски по кожата: Свалете замърсеното облекло и внимателно измийте засегнатите области по кожата обилно с вода.
- При поглъщане: Пийте обилно количество магнезиево мляко, вода или прясно мляко. Да не се предизвиква повръщане.

Съхранение

- Съхранявайте батериите в изправено положение.
- Не излагайте на пряка слънчева светлина.
- Пазете батериите чисти и винаги съхранявайте на хладно и сухо място.
- Не подреждайте над четири реда едни върху други.
- Никога не изпускайте или преобъщате батерията.
- Във всички случаи, прилагайте процедура за съхранение (Първи доставен, първи продаден).

Монтаж

- Проверете, че двигателя на превозното средство е изключен.
- Разкачете отрицателната клема от старата батерия.
- Разкачете положителната клема и след това отстранете скобата за закрепване към автомобила.
- Заменете старата батерия с новата батерия и я закрепете добре.
- Преди да поставите новия акумулатор, проверете дали мястото за акумулатора е чисто, както и за корозия по клемите. При необходимост, почистете с телена четка.
- Свържете положителния полюс на първо място.
- Свържете отрицателния полюс. Отрицателната клема би трябвало да бъде сменена заедно с акумулатора.

Изхвърляне

- Батериите НИКОГА не се изхвърлят в контейнера за домашни отпадъци!
- Батериите са годни за рециклиране!
- Не изхвърляйте, предайте за рециклиране !



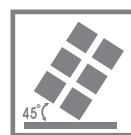
NEVER DROP
NEVER OVERTHROW



NEVER STACK
OVER 4 LAYERS



KEEP UPRIGHT



NEVER TIP
OVER 45°



RECYCLE



Pb

ПРОВЕРКА НА АКУМУЛАТОР - ПРОЦЕДУРИ

А. Визуална проверка

- Проверка на съда, капака и терминалите. Когато физическо увреждане е налице, сменете батерията.
- Проверете индикатора. Винаги гледайте индикатора отгоре и леко го докоснете за изместване на всякакви въздушни мехурчета.



Б. Проверете: волтажа и напрежението

- Ако напрежението в покой е под 12.4V, заредете батерията веднага.

В. Тест за натоварване (Load Test)

- Свържете тестера за батерии към терминалите на акумулатора.
- Измерете температурата около батерията.
- Задайте стойностите на ампер тестера равен на 1/2 от стартовия ток на батерията (ССА).
- Разредете батерията за 15 секунди и след това сравнете измерените стойности със стойностите показани в таблица 2.
- Ако стойностите са извън показаните в таблицата, заредете батерията и тествайте отново.
- Ако батерията откаже два пъти изпитването за натоварване я сменете.
- Електронните тестери са подходящи само за батерии, които са били в употреба за определен период от време.

Таблица 1. Степен на зареждане

Приблизително ниво на заряд	Напрежение
100%	12.75V
75%	12.40V
50%	12.20V
25%	12.00V
Разреден	11.90V

Таблица 2. Тест за натоварване

Минимално напрежение	Температура
9.6V	21°C и повече
9.4V	10°C
9.1V	-1°C
8.9V	-7°C
8.5V	-18°C

Зареждане на акумулатора

Ако напрежението под 12.4V или не успее да премине теста за натоварване, батерията трябва да бъде презаредена възможно най-скоро, за да се предотврати сулфатизиране. Ако по време на зареждане от акумулатора тече електролит през вентилационните отвори или температурата е твърде висока (над 52 °C) зареждането трябва да се спре за известно време, за да може батерията да бъде изстине.

Зареждане с постоянен ток

Общите насоки за зареждане с постоянен ток са дадени в таблица 3.

Таблицата обобщава приблизителни амperi и часове, нуждаещи се от зареждане, съгласно 20 часовия капацитет и напрежението в покой.

Зареждане с постоянно напрежение

Друг метод е батерията да се зарежда с определено напрежение (14.4 ~ 16V).

Когато зареждането започва, ток с високо напрежение се влива в батерията. При зареждане на батерията напрежението постепенно намалява.

Обикновено този метод се нуждае от повече време, отколкото зареждането с постоянния ток, но риска от презареждане е по-нисък.

Край на зареждането

Ако батерията е заредена правилно, изходното напрежение през терминалите на батерията ще бъде поддържано в продължение на 2 часа.

Таблица 3. Зареждане с постоянен ток

Напрежение	31-40AH	41-50AH	51-60AH	61-70AH	71-80AH	81-90AH	91-100AH
12.4-12.49V	4X3	5X3	6X3	7X3	8X3	9X3	10X3
12.3-12.39V	4X5	5X5	6X5	7X5	8X5	9X5	10X5
12.2-12.29V	4X7	5X7	6X7	7X7	8X7	9X7	10X7
12.1-12.19V	4X8	5X8	6X8	7X8	8X8	9X8	10X8
12.0-12.09V	4X10	5X10	6X10	7X10	8X10	9X10	10X10
Below 11.99V	4X13	5X13	6X13	7X13	8X13	9X13	10X13

* 4X3 означава 4 Ампера и 3 часа.